(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出題

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2003年12月24日(24.12.2003)

PCT

(10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

1

H01M 2/10, 10/50, 2/02

WO 03/107458 A1

(21) 国際出願番号:

PCT/JP03/07047

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電 器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS-TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒571-8501 大阪府 門真市 大字門真1006番地 Osaka (JP).

(22) 国際出願日:

2003 年6 月3 日 (03.06.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(72) 発明者; および

1-16-6 Hyogo (JP). 木村 健治 (KIMURA, Kenji) [JP/JP]; 〒596-0821 大阪府 岸和田市 小松里町1020-1 Osaka (JP).

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 岩村 克 (IWA-

MURA,Akira) [JP/JP]; 〒666-0121 兵庫県 川西市 平野

(30) 優先権データ:

特願2002-175659

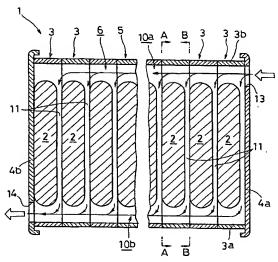
2002年6月17日(17.06.2002)

(74) 代理人: 石原 勝 (ISHIHARA, Masaru): 〒530-0047 大 阪府 大阪市北区 西天満 3 丁目 1 番 6 号 辰野西天満 ビル5階 Osaka (JP).

[続葉有]

(54) Title: COMBINED BATTERY AND BATTERY HOLDING FRAME

(54) 発明の名称: 組電池及び電池の保持枠



(57) Abstract: A combined battery, comprising a plurality of batteries (2) and a plurality of holding frames (3) capable of storably holding the batteries (2) with spaces (10a, 10b) formed therebetween and opened in the directions of both side faces opposed to each other, wherein the holding frames (3) storably holding the batteries (2) are arranged with the openings thereof matched with each other and end plates (4a, 4b) are arranged at both ends of the holding frames and connected to the holding frames integrally with each other to form an external case (5) forming a cooling space (6) around the batteries (2) by the holding frames (3) and the end plates (4a, 4b) connected to each other, and gas discharge passage parts (18) closably covering the peripheral space of gas discharge ports (8) provided in the batteries (2) and opening connection ports (19a, 19b) in both side faces of the holding frames (3) are provided in the holding frames (3).

(57) 要約: 複数の電池(2)と、各電池(2)を空間(10a、10b)を設けて収容保持可能で、対向する両側 面が開口された複数の保持枠(3)とを備え、電池(2)を収容保持した保持枠(3)をその開口を合わせて配置 し、その両端に端板(4a、4b)を配置して一体的に接合し、接合された保持枠(3)と端板(4a、4b)に

/続葉有/

WO 03/107458 A1

(81) 指定国 (国内): CN, US.

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

明細書

組電池及び電池の保持枠

5 技術分野

本発明は組電池に関し、特に外装ケース内に複数の電池を並列配置するとともに、外装ケース内に冷却空間を形成し、電池を冷却する組電池に関するものである。

10 背景技術

15

20

25

近年、地球環境問題から電気自動車やハイブリッド車に期待が高まり、その電源としての二次電池に関して、小型・軽量化と共に高容量化・高出力化が望まれており、単電池からなる各電池を複数個直列に接続した状態の組電池が用いられている。また、各電池を冷却するため、各電池を外装ケース内に並列させて配置し、車室内からの冷却風をファンにてその外装ケース内に導入するようにしたものが、特開平13-319697号公報等にて知られている。

このような構成の場合、電池に異常が発生し、電池に設けられたガス排出口からガスが放出されると、そのガスが外装ケース内に溜まり、ファンが停止している状態では外装ケース内のガスが車室内に逆流してしまうという問題がある。

この問題を解決する構成として、特開平10-255735号公報において、電池端面に設けられたガス排出口を内部空間内に臨ませた状態で電池を支持する中空構造の複数のバルクヘッドを設け、各バルクヘッドに接続した排気チューブを通してガスを車外に排出するようにしたものが開示されている。

しかしながら、上記特開平13-319697号公報に開示された組

電池の構成では、外装ケース内に配設される電池の数が決まっており、様々な出力電圧に対応するためには外装ケースの仕様を変える必要があり、その分コスト高になるという問題があり、かつ上記のように異常時に排出されたガスが確実に車外に排出されない場合が生じるという問題がある。

また、特開平10-255735号公報に開示された構成では、電池を冷却するためには、電池をバルクヘッドにて支持した状態で、外装ケース内に配設したり、送風チャンバーや排気チャンバーを設けてバルクヘッド間で電池の周囲に冷却風を通すように構成する必要があり、また様々な出力電圧に対応するためにはバルクヘッドや外装ケースやチャンバーの仕様を変える必要があり、また各バルクヘッドに対してそれぞれ排気チューブを接続する必要があり、構成が複雑で部品点数が多く、コスト高になるという問題がある。

そこで本発明は、上記従来の問題点に鑑み、各電池を効果的に冷却で きかつ任意の出力電圧の組電池を容易に構成でき、しかも組立性が良く、 構成が簡単で安価に構成でき、また電池の異常時に排出されるガスを確 実に分離排出できる組電池及びそれに用いる電池の保持枠を提供するこ とを目的とする。

20 発明の開示

25

5

10

本発明の組電池は、複数の電池と、各電池を空間を設けて収容保持可能で、対向する両側面が開口された複数の保持枠とを備え、電池を収容保持した保持枠をその開口を合わせて配置し、その両端に端板を配置して一体的に接合し、接合された保持枠と端板にて、複数の電池を収容し、各電池の周囲に冷却空間を形成する外装ケースを構成したものであり、保持枠と端板にて構成された外装ケース内の冷却空間に冷却媒体を流すことで各電池を効果的に冷却でき、電池の出力特性及び寿命特性を向上

10

15

20

25

でき、かつ各電池を収容保持した保持枠の数を変えるだけで容易に任意の出力電圧の組電池を構成でき、しかも所要数の電池とその保持枠と両端の端板から成る簡単な構成であるため組立性が良好で安価に構成することができる。

また、横断面形状が長円形ないし長方形の複数の電池と、少なくとも電池の長手方向両端の外側と一側面の外側とに空間を設けて各電池を収容保持し、電池の両側面に対向する側面が開口された矩形枠から成る複数の保持枠とを備え、電池を収容保持した保持枠をその側面開口を合わせて配置し、その両端に端板を配置して一体的に接合し、接合された保持枠と端板にて、複数の電池を収容し、各電池の両端の外側と各電池の側面間に冷却空間を形成する外装ケースを構成すると、横断面形状が長円形ないし長方形の複数の電池を用いて上記作用効果を奏する組電池を構成することができ、かつ各電池の一端側から他端側に向けてその両側面に沿って冷却媒体を通すことで各電池を効果的に冷却して電池の出力特性及び寿命特性を向上できる。

また、各保持枠に、電池に設けられたガス排出口の周囲空間を密閉して覆い、保持枠の両側面で接続口を開口するガス排出通路部を設けると、組電池を構成した時に各保持枠のガス排出通路部の接続口が互いに順次接続され、外装ケース内に冷却通路と分離されたガス排出通路が形成されるため、電池異常時にガス排出口から排出されたガスをこのガス排出通路を通って外部に確実に分離排出することができる。

また、各電池に接続端子を突設し、各保持枠に接続端子が配置される 空間を形成すると、保持枠内に保持された電池の接続端子同士を保持枠 内の空間で順次容易に接続することができる。

また、本発明の電池の保持枠は、横断面形状が長円形ないし長方形の 電池を収容保持可能で、電池の両側面に対向する側面が開口された矩形 枠から成り、電池を収容保持した状態で、電池の長手方向両端の外側と 少なくとも一側面の外側とに空間を設けたものであり、この保持枠を用いることで、上記作用効果を奏する組電池を構成することができる。

また、電池に設けられたガス排出口の周囲空間を密閉して覆い、両側面で接続口を開口するガス排出通路部を設けると、電池異常に排出されたガスを上記のように分離排出することができる。

図面の簡単な説明

5

25

- 図1は、本発明の一実施形態の組電池の横断平面図であり、
- 図2は、同実施形態における電池の斜視図であり、
- 10 図3は、同実施形態における保持枠の斜視図であり、
 - 図4は、図1のA-A矢視断面図であり、
 - 図5は、図1のB-B矢視断面図であり、
 - 図6は、同実施形態の組電池を図4のC-C線で断面した部分横断平面図であり、
- 15 図7は、同実施形態の組電池を図4のD-D線で断面した部分横断平 面図である。

発明を実施するための最良の形態

以下、本発明の組電池の一実施形態について、図1~図7を参照して 20 説明する。

図1において、1は組電池で、図2に示すような横断面形状が長円形ないし長方形の電池2を、図3に示すような矩形枠状の保持枠3内に保持させ、この保持枠3を所要数並列配置するとともにその両端に端板4a、4bを配設し、端板4a、4b同士を緊締して一体的に接合することによって構成されている。また、組電池1を構成した状態で、その両端の端板4a、4bとそれら間に配設された複数の保持枠3にて、各電池2の周囲に冷却空間6を形成する外装ケース5が構成されている。

15

20

25

電池 2 は、上面の長手方向両端部に正極と負極の接続端子 7 a、 7 b が突設され、中央位置に、電池異常時にガスを排出するガス排出口 8 が設けられ、その一側方に温度検出センサを装着するセンサ装着穴 9 が設けられている。

保持枠 3 は、電池 2 の両側面に対向する側面がほぼ全面的に開口された矩形枠状で、図 1、図 4、図 5 に示すように、その両側壁 3 a、 3 b と電池 2 の長手方向両端との間には、比較的大きな分配空間 1 0 a と集合空間 1 0 b が形成され、電池 2 の一方の側面は保持枠 3 の一方の開口と面一で、電池 2 の他方の側面と保持枠 3 の他方の開口との間には電池 2、 2 間に冷却媒体を通すための冷却通路 1 1 が形成されている。これら分配空間 1 0 a と集合空間 1 0 b と冷却通路 1 1 にて冷却空間 6 が構成されている。保持枠 3 の上壁 3 c と電池 2 の上面との間には、接続端子 7 a、 7 b が配置される上部空間 1 2 が形成されている。また、一方の端板 4 a に分配空間 1 0 a に連通する冷却媒体入口 1 3 が、他方の端板 4 b に集合空間 1 0 b に連通する冷却媒体出口 1 4 が形成されている。

保持枠3の下壁3dの内面には、保持枠3の一方の開口側から電池2を挿入配置した時に、上記分配空間10a、集合空間10b及び冷却通路11を形成するように位置決めするため、図4、図5、図7に示すように、電池2の両端に係合する位置決め突部15a、15bと中間に係合する位置決め突部15c、図4~図6に示すように、電池2の上端部に対応する高さ位置に、電池2の上端部に係合する位置決め板16が、保持枠3の両側壁3a、3b間に架設されている。また、図3~図5に示すように、下壁3dと位置決め板16の間の中間高さ位置に、電池2の他側面に係合して電池2の両側面の膨張を防止する膨張抑制梁17が両側壁3a、3b間に架設されている。

保持枠3の上壁3cの中央位置の内面には、図4~図6に示すように、 保持枠3の一方の開口側から挿入配置される電池2のガス排出口8を三

10

15

20

25

方から包囲するとともに下端面が電池2の上面に密封状態で接するガス排出通路部18が設けられている。このガス排出通路部18にてガス排出口8の周囲空間が密閉して覆われ、かつ、このガス排出通路部18の両端に、保持枠3を密接して並列配置した時に互いに接続される接続口19a、19bが形成されている。

また、図3~図5及び図7に示すように、保持枠3と端板4a、4bには、保持枠3の下壁3c及び位置決め板16の両端に対応する4箇所の位置に締結穴20が貫通形成され、並列配置した保持枠3と両端の端板4a、4bの締結穴20に拘束軸21を挿通してその両端に螺合したナット22にて締結することで組電池1が構成されている。

また、組電池1を構成した状態で、各保持枠3には電池2がその正極と負極の接続端子7a、7bが交互に逆向きになるように収容配置され、隣接する電池2の正極と負極の接続端子7a、7b間に接続板23を配置し、ナット24にて締結して相互に接続され、各電池2が直列接続されている。組電池1の両端の電池2における接続板23を接続していない接続端子7a、7bは組電池1の出力端子とされ、図6に示すように、組電池1の両端に配置される保持枠3には、これら接続端子7a、7bを外部に露出させるように凹部25が形成され、端板4a、4bには切欠26が形成されている。

また、図6に示すように、組電池1を構成した状態で、各保持枠3のガス排出通路部18は両端の接続口19a、19bを介して相互に接続されてガス排出通路27を構成しており、このガス排出通路27の一端が何れか一方の端板4a(又は4b)に形成された排出穴28を通して排気チューブ(図示せず)等に接続され、外部の所望箇所に放出するように構成されている。

以上の組電池1を組立てる際には、保持枠3同士の接合面及び保持枠3と端板4a、4bの接合面、また保持枠3のガス排出通路部18の下

10

15

20

25

端面と電池2の上面との当接面間に必要に応じてシール材を塗布しておき、所要数の電池2をそれぞれ保持枠3に収容配置し、隣接する正極と負極の接続端子7a、7bを接続板23にて順次接続しつつ各保持枠3を並列配置し、さらにその両端に端板4a、4bを配置し、それらの締結穴20に拘束軸21を挿通し、その両端に螺合したナット22を締結することにより、保持枠3と端板4a、4bが一体的に接合され、組電池1の組立が完了する。

以上のように構成された組電池1を、例えば電気自動車の駆動電源として使用する場合、車室内の空気を冷却媒体として送風ファン(図示せず)にて端板4aに形成された冷却媒体入口13に供給すると、冷却媒体としての冷却風が電池2の一端側の分配空間10aから各電池2、2間の各冷却通路11を流れた後、電池2の他端側の集合空間10bに集合して端板4bに形成された冷却媒体出口14から車外に排出される。こうして各電池2、2間の冷却通路11を均一に冷却風が流れることで、各電池2がその両側面から効果的に冷却され、各電池2の温度上昇が確実に防止され、電池2の出力特性及び寿命が確保される。

一方、電池2に異常が発生してガス排出口8からガスが放出された時には、各保持枠3に形成されたガス排出通路部18にて、冷却通路11とは分離して構成されているガス排出通路27を通って端板4aの排出穴28から排気チューブ(図示せず)等にて車外に排出される。したがって、放出されたガスが冷却風の供給経路を逆流して車室内に流入し、不具合が生じるというような事態の発生を確実に防止できる。

以上の本実施形態によれば、複数の保持枠3と端板4a、4bにて構成された外装ケース5内の冷却空間6に冷却媒体を流すことで各電池2を効果的に冷却でき、電池2の出力特性及び寿命特性を向上でき、かつ各電池2を収容保持した保持枠3の数を変えるだけで容易に任意の出力電圧の組電池1を構成することができる。しかも、所要数の電池2とそ

の保持枠3と両端の端板4a、4bから成る簡単な構成であるため組立性が良好で安価に構成することができる。

特に、横断面形状が長円形ないし長方形の電池2を、その長手方向両端の外側に分配空間10aと集合空間10bをあけ、一側面の外側に冷却通路11をあけた状態で保持枠3にて収容保持しているので、各電池2の一端側から他端側に向けてその両側面に沿って冷却媒体が通ることで各電池2を効果的に冷却して電池2の出力特性及び寿命特性を向上できる。

また、各保持枠3に、電池2に設けられたガス排出口8の周囲空間を密閉して覆うとともに保持枠3の両側面で接続口19a、19bを開口するガス排出通路部18を設け、組電池1を構成した時にその外装ケース5内に冷却空間6と分離されたガス排出通路27が形成されるようにしたので、電池2の異常時にそのガス排出口8から排出されたガスをこのガス排出通路27を通って外部に確実に分離排出することができる。

また、各電池2の上面の両端部に接続端子7a、7bを突設し、各保持枠3には接続端子7a、7bが配置される上部空間12を形成しているので、保持枠3内に保持された電池2の接続端子7a、7b同士を保持枠3の上部空間12で順次容易に接続して、複数の電池2が内部で直列接続された組電池1を得ることができる。

20

25

15

5

10

産業上の利用可能性

以上のとおり、本発明によれば、電池を収容保持した複数の保持枠を その開口を合わせて配置し、その両端に端板を配置して一体的に接合し て複数の電池を収容する際に、各電池の周囲に冷却空間を形成する外装 ケースを構成したことから、外装ケース内の冷却空間に冷却媒体を流す ことで各電池を効果的に冷却して電池の出力特性及び寿命特性を向上す ることに適しており、かつ、電池を収容保持した保持枠の数を変えるだ

10

けで容易に任意の出力電圧の組電池を構成することにも適している。加えて、所要数の電池とその保持枠と両端の端板から成る簡単な構成であることから、組立性が良好で安価な構成とすることにも適している。

また、本発明によれば、電池に設けられたガス排出口の周囲空間を密閉して覆い、両側面において接続口を開口するガス排出通路部が各保持枠に設けられていることにより、組電池を構成した時に各保持枠のガス排出通路部の接続口が互いに順次接続されて外装ケース内に冷却通路と分離されたガス排出通路が形成されることから、電池異常時にガス排出口から排出されたガスをこのガス排出通路を通って外部に確実に分離排出することに適している。

請求の範囲

1. 複数の電池(2)と、各電池(2)を空間(10a、10b)を設けて収容保持可能で、対向する両側面が開口された複数の保持枠(3)とを備え、電池(2)を収容保持した保持枠(3)をその開口を合わせて配置し、その両端に端板(4a、4b)を配置して一体的に接合し、接合された保持枠(3)と端板(4a、4b)にて、複数の電池(2)を収容し、各電池(2)の周囲に冷却空間(6)を形成する外装ケース(5)を構成した組電池。

10

5

2. 横断面形状が長円形ないし長方形の複数の電池(2)と、少なくとも電池(2)の長手方向両端の外側と一側面の外側とに空間(10a、10b)を設けて各電池(2)を収容保持し、電池(2)の両側面に対向する側面が開口された矩形枠から成る複数の保持枠(3)とを備え、電池(2)を収容保持した保持枠(3)をその側面開口を合わせて配置し、その両端に端板(4a、4b)を配置して一体的に接合し、接合された保持枠(3)と端板(4a、4b)にて、複数の電池(2)を収容し、各電池(2)の両端の外側と各電池(2)の側面間に冷却空間(6)を形成する外装ケース(5)を構成した組電池。

20

15

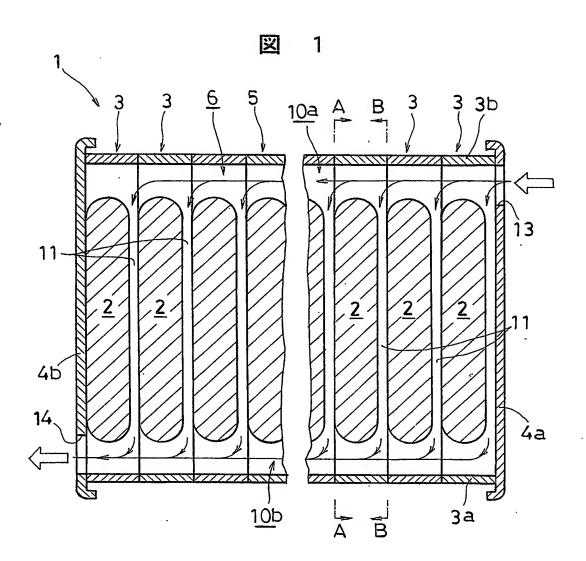
3. 各保持枠(3)に、電池(2)に設けられたガス排出口(8)の周囲空間を密閉して覆い、保持枠(3)の両側面で接続口(19a、19b)を開口するガス排出通路部(18)を設けた請求の範囲第1または第2項のいずれか1項に記載の組電池。

25

4. 各電池(2)に接続端子(7a、7b)を突設し、各保持枠(3)に接続端子(7a、7b)が配置される空間(12)を形成し

た請求の範囲第1または第2項のいずれか1項に記載の組電池。

- 5. 横断面形状が長円形ないし長方形の電池(2)を収容保持可能で、電池(2)の両側面に対向する側面が開口された矩形枠から成り、電池(2)を収容保持した状態で、電池(2)の長手方向両端の外側と少なくとも一側面の外側とに空間(10a、10b)を設けた電池の保持枠。
- 6. 電池(2)に設けられたガス排出口(8)の周囲空間を密 10 閉して覆い、両側面で接続口(19a、19b)を開口するガス排出通 路部(18)を設けた請求の範囲第5項に記載の電池の保持枠。



1.1

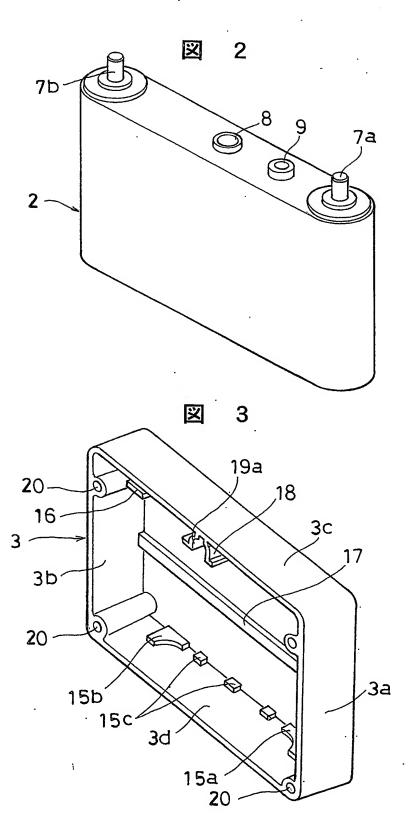


図 4

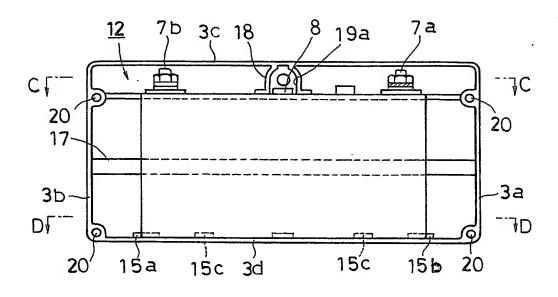


図 5

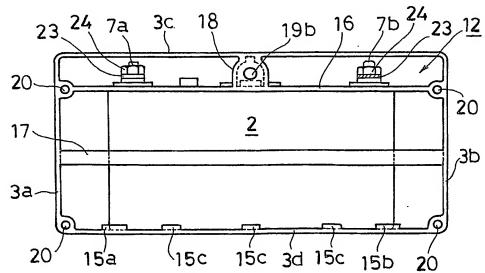
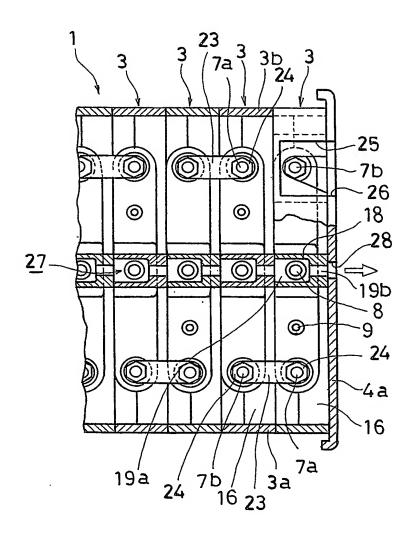
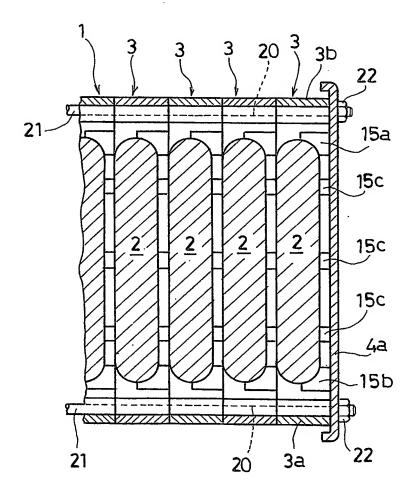


図 6







INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP03/07047

A CLASSI	EICATION OF SUBJECT MATTER			
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ H01M2/10, 10/50, 2/02				
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC				
	SEARCHED			
Minimum de	ocumentation searched (classification system followed	by classification symbols)		
Int.Cl ⁷ H01M2/10, 10/50, 2/02				
Documentat	Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched			
) OTCR	1926-1996 1926-1996	Toroku Jitsuyo Shinan Koh	o 1994-2003	
Коказ	Jitsuyo Shinan Koho 1971-2003	Jitsuyo Shinan Toroku Koh	0 1996-2003	
Electronic d	ata base consulted during the international search (nam	e of data base and, where practicable, sear	rch terms used)	
•			-	
	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category*	Citation of document, with indication, where ap	-	Relevant to claim No.	
Х	JP 2002-42753 A (Toyota Moto 08 February, 2002 (08.02.02), Claims 3 to 10; Figs. 1 to 3 (Family: none)	or Corp.),	1-2,4-5	
A	JP 2002-141114 A (Sanyo Elec 17 May, 2002 (17.05.02), (Family: none)	etric Co., Ltd.),	1-6	
A	JP 2001-283940 A (Japan Stor Ltd.), 12 October, 2001 (12.10.01), (Family: none)	rage Battery Co.,	1-6	
A	JP 9-237617 A (Toyoda Automa Ltd.), 09 September, 1997 (09.09.97) & US 2002/6545 A1		1-6	
	documents are listed in the continuation of Box C.	See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" later document published after document defining the general state of the art which is not priority date and not in conflict.			ernational filing date or	
considered	to be of particular relevance	priority date and not in conflict with the understand the principle or theory und	erlying the invention	
date	document but published on or after the international filing	"X" document of particular relevance; the considered novel or cannot be considered.	claimed invention cannot be red to involve an inventive	
cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) special reason (as specified) special reason (as specified) special reason (as specified)			claimed invention cannot be	
"O" docum means	"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other combined with one or more other such documents, such			
means "P" document published prior to the international filing date but later "&" document member of the same patent family than the priority date claimed				
Date of the	actual completion of the international search	Date of mailing of the international sear	ch report	
08 September, 2003 (08.09.03) 24 September, 2003 (24.09.03)				
	nailing address of the ISA/	Authorized officer		
Japa	nese Patent Office			
Facsimile No.		Telephone No.		

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP03/07047

Co.	2001-68081 A , Ltd.), March, 2001 P 1081784 A1	(16.03.01),	a Electric	Industrial	1-6

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl⁷ H01M 2/10, 10/50, 2/02

B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC))

Int. $C1^7$ H01M 2/10, 10/50, 2/02

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報

1926-1996年

日本国公開実用新案公報

1971-2003年

日本国登録実用新案公報

1994-2003年

日本国実用新案登録公報

1996-2003年

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

C	関油せる	レ製みら	れる文献
U .	円 中 ()	て. かかりょつ	aしん) 太田人

	フと 世界 のうかん クス はく	
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
Х	JP 2002-42753 A(トヨタ自動車株式会社), 2002.02.08 請求項3-10,図1-3参照 (ファミリーなし)	1-2, 4-5
A	JP 2002-141114 A(三洋電機株式会社), 2002. 05. 17 (ファミリーなし)	1–6
A	JP 2001-283940 A(日本電池株式会社), 2001. 10. 12 (ファミリーなし)	1-6

区欄の続きにも文献が列挙されている。

□ パテントファミリーに関する別紙を参照。

- * 引用文献のカテゴリー
- 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す
- 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日 以後に公表されたもの
- 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 文献 (理由を付す)
- 「O」ロ頭による開示、使用、展示等に言及する文献
- 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

- の日の後に公表された文献
- 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論 の理解のために引用するもの
- 「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明 の新規性又は進歩性がないと考えられるもの
- 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに よって進歩性がないと考えられるもの
- 「&」同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

08.09.03

国際調査報告の発送日24.09。03

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP) 郵便番号100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

長者義久

特許庁審査官(権限のある職員)

4X 8015

電話番号 03-3581-1101 内線 3435

C (続き) .	関連すると認められる文献	
引用文献の		関連する 請求の範囲の番号
カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示 JP 9-237617 A(株式会社豊田自動織機製作所),1997.09.09 &US 2002/6545 A1	1-6
A	JP 2001-68081 A(松下電器産業株式会社),2001.03.16 &EP 1081784 A1	1-6
		e -
,		
:		·
	·	